

Pumpenstörungen

Prüfen	Mögliche Ursache	Behebung
1. Pumpe läuft nicht		
Läuft Motor ?		
Ja	Kupplung defekt oder lose.	Wieder festziehen oder wechseln.
Nein	Festgefressene Pumpe.	Pumpe öffnen und auf Rost und abnormale Verschmutzung untersuchen. Zustand des Filter in der Saugleitung prüfen falls Rost in der Pumpe. Öltank auf Wasser überprüfen. Evtl. Heizöl austauschen. Pumpe ersetzen.
	Motor läuft nicht.	Motor und Anschlüsse prüfen - evtl. austauschen.
2. Pumpe läuft - Düse sprüht nicht ab		
Fließt Öl aus dem Manometeranschluß, wenn Stopfen ausgeschraubt wird ?		
Ja	Düse verstopft. Magnetventil defekt.	Reinigen oder wechseln. Spule prüfen (Befestigungsschraube lösen). Spule vibriert dann, falls Spule unter Spannung. Falls keine Spannung vorhanden, Spule wechseln.
Nein	Öltank leer. Absperrhahn in Zuleitung geschlossen. Bei neuer Anlage: Absperrhahn nicht in Fließrichtung montiert.	Füllen. Öffnen. In Fließrichtung montieren.
Zeigt das Vakuummeter hohes Vakuum an ?		
Ja	Ölzufuhr durch zu hohes Vakuum unterbrochen. Zulaufleitung hat einen geringen Querschnitt (bei Neuanlage).	Filter und Rückschlagventil überprüfen. Falls erforderlich, neue Zuleitung installieren.
Zeigt das Vakuummeter niedriges Vakuum an ?		
Ja	Verstopfte Pumpenfilter. Luftleinbrüche. Überdimensionierte Ansaugleitung. Falsche Drehrichtung der Pumpe bei neuer Installation. Drehrichtung von Motor und Pumpe müssen übereinstimmen. Im Zweistrangbetrieb ist Bypass-Stopfen nicht eingeschraubt. Vor- und Rücklauf wurden vertauscht. Pumpe ist verschlissen.	Pumpendeckel abnehmen und Filter wechseln. Besonders wenn Pumpenfilter gewechselt oder gereinigt wurde, Dichtung und Dichtflächen am Gehäuse und Deckel prüfen. Evtl. reinigen und erneuern. Besondere Gefahr im Einstrangbetrieb. Entsprechend Installationshinweis ändern. Pfeil auf Gehäusedeckel zeigt Drehrichtung. Pumpe mit anderer Drehrichtung montieren. Einschrauben. Überprüfen und korrigieren. Durch Drucktest überprüfen. Falls erforderlich austauschen.
3. Düsenleistung zu hoch / zu niedrig		
Ist Druckeinstellung möglich ?		
Ja	Zeigt das Manometer niedrigen Druck an ?	
Ja	Pumpe ist für Düsenleistung nicht richtig dimensioniert. Berücksichtigen, dass hydraulisch schließende Luftklappen usw. zusätzliche Ölmengen benötigen. Pumpe ist verschlissen.	Düsenleistung verändern bzw. Pumpe gegen größere Pumpe austauschen. Durch Drucktest überprüfen. Falls erforderlich austauschen.
	Zeigt das Manometer hohen Druck an ?	
Ja	Schmutz im Druckregelventil.	Pumpe austauschen.
	Schwankt der Pumpendruck ?	
Ja	Luft im Öl. Defektes oder verstopftes Druckregelventil. Kupplung Motor/Pumpe rutscht.	Ansaugleitung auf Undichtigkeiten überprüfen. Sicherstellen, dass Vakuum von 0,45 bar nicht überschritten wird. Pumpe wechseln. Wechseln.
Nein	Ist Pumpendruck ständig entweder zu hoch oder zu niedrig ?	
Ja	Druckregelventil verstopft oder defekt.	Pumpe austauschen.
Nein	Manometer defekt oder falsch montiert.	Überprüfen und entlüften.
4. Geräusche		
Hat die Pumpe einen anschwellenden Heulton ?		
Ja	Vakuum zu hoch (mit Vakuummeter überprüfen).	Prüfen: Absperrhähne öffnen, Filter säubern.
Gibt die Pumpe knisternde Geräusche und schwankt das Manometer ?		
Ja	Luftblasen in der Ansaugleitung.	Ansaugleitung auf Undichtigkeiten untersuchen. Falls Einstrangsystem. Pumpe entlüften.
5. Pumpe wird sehr heiß		
Wird eine kleine Düsenleistung im Einstrangsystem benutzt ?		
Ja	Aufheizung des Öls, das wieder in die Pumpe fließt, plus Wärmeübergang vom Motor, usw.	Auf Zweistrangsystem umbauen oder Verbindung zwischen Filter und Pumpe mit Vor- und Rücklauf versehen.